

DUFOUR YACHTS - DUFOUR 530

Nom du bateau : DUFOUR 530

À vendre (neuf)

507 000 € TTC

Les financements

Possible, en LOA ou en crédit.





Présentation

Quand les mythiques gammes Dufour Performance et Grand Large se rencontrent pour ne former plus qu'un. L'ultime fusion de deux univers qui donne naissance à un voilier aux caractéristiques incomparables.

Le Dufour 530 reflète avec brio l'étendue de notre savoir faire. Développé sur la base architecturale de la gamme Performance, sa coque de véritable racer a été conçue pour vous offrir des sensations extrêmes. Et parce que nous ne faisons pas de compromis sur le confort en croisière, nous y avons fusionné les bases de l'ADN Grand Large, avec un plan de pont dégagé, sécurisé, et suréquipé de fonctionnalités. Le tout couplé à des innovations à couper le souffle. Trois plans de manoeuvre totalement distincts, un cockpit aux fonctionnalités inédites, un concept de bimini révolutionnaire, et une allure splendide.

Un voilier spacieux, élégant et abouti dans les moindres détails. La distinction par excellence.

Easy, Ocean, ou Performance ? Proposé en trois versions, le Dufour 530 est un véritable caméléon. De la facilité de manoeuvre en croisière à la performance ultime, il a été conçu pour s'adapter à tous vos besoins.

La version Easy a été développée pour offrir la plus grande facilité de manoeuvre. Elle est équipée de deux winches primaires destinés à l'ensemble de commandes de drisses, et des écoutes grand-voile et foc auto-vireur. Le roof est ainsi dégagé de tout encombrement pour le plus grand confort de l'équipage.

Dans sa version Ocean, le 530 présente un accastillage complet. Le roof accueille les winches et drisses et le chariot de grand voile. Les primaires d'hiloirs sont destinés aux manoeuvres de génois et aux voiles de portant. L'écoute de grand-voile est contrôlée par German System et ses deux winches à portée de main du barreur.

Dans les règles des plans de pont Performance, le point d'écoute de grand voile est fixé en fond de cockpit et contrôlé par deux winches "German System". Les primaires d'hiloirs contrôlent génois et voiles de portant. Les manoeuvres de drisses sont bien disposées sur le roof.

Dans sa version Performance, le Dufour 530 ne triche pas. Il est suréquipé d'un mât long et d'une bôme allongée couplés à une quille de 2,80 mètres avec bulbe en plomb, point d'écoute en fond de cockpit et design spécifique.

Le Dufour 530 présente un cockpit révolutionnaire avec des marches d'accès dégagées vers les passavants. Aussi, elles séparent les zones de manoeuvre et d'assises pour le plus grand confort des passagers. Le bain de soleil est sublimé avec la nouveauté lit arrière et son coffre de rangement, une exclusivité Dufour.

Enfin, à l'intérieur le design Dufour se démarque clairement par sa luminosité naturelle apportée grâce aux nombreux panneaux de pont. Le contraste des couleurs et des matériaux apportent une touche raffinée et élégante.

Prix hors options, transport et préparation.



+ 33 (0)7 70 25 52 16

irb@ilorio-bretagne.fr

+ 33 (0)7 70 25 52 16

Iloria Bretagne
Port de Kernével
Ponton J – face à la capitainerie
56260 LARMOR-PLAGE

irb@ilorio-bretagne.fr



+ 33 (0)7 70 25 52 16

irb@ilorias-bretagne.fr

Caractéristiques

Type : Monocoque
Longueur : 16,35m
Largeur : 4,98m
Tirant d'eau : 2.30
Type de lest : GTE
Catégorie de navigation : A
Armement : Côtier
Cabines doubles : 3
Salles d'eau : 3
Réservoir d'eau : 740 L
Réservoir de carburant : 440 L
Moteur : (75cv en standard, 110cv en option)

Voiles / Equipements

Electronique / Electricité

+ 33 (0)7 70 25 52 16

Iloria Bretagne
Port de Kernével
Ponton J – face à la capitainerie
56260 LARMOR-PLAGE

irb@ilorias-bretagne.fr